

NAVODILO ZA DELO.

1. Iz mape DATOTEKE ZA VAJO - BESEDILA (Kabinet) odpri datoteko: VLAK (mapa: BESEDILA)
2. Shrani kot na svoj računalnik pod ime VAJA 017.
3. uredi besedilo kot je PRIKAZANO spodaj.

VLAK

Šestnajstega septembra 1849 je pripeljal v Ljubljano prvi vlak.
Šestnajstega septembra 1849 je pripeljal v Ljubljano prvi vlak.
Šestnajstega septembra 1849 je pripeljal v Ljubljano prvi vlak.
Šestnajstega septembra 1849 je pripeljal v Ljubljano prvi vlak.

V začetku so po naših progah vozile lokomotive Drava, Ljubljana in Triglav, ki so imele predpisano največjo hitrost 40 do 50 kilometrov na uro. Ker so peči kurili z drvmi in so imele majhno kotlovno površino, so zmogle le majhno obremenitev, komaj do 170 ton.

Pri lokomotivah fahrafeld, ki so imele tri vezane osi in večji kotel, so kot gorivo uporabljali koks in so zmogle že obremenitve do 420 ton. Nagel razvoj prometa in izgradnja gorskih prog prek Semmeringa in našega Krasa sta zahtevala tudi čedalje hitrejša in močnejša lokomotive, ki bi zmogle tudi največje vzpone. Lokomotive vrste 19 iz leta 1860 za potniške vlake na ravninskih progah in tovarne lokomotive vrste 29 in 35 za gorske proge, ki so vozile med Ljubljano in Trstom, so bile v svojem času med najtežjimi lokomotivami v Evropi. Že leta 1910 pa so vozile na naših progah zelo kvalitetne lokomotive vrste 109, zadnji dve iz divaške kurilnice sta prenehali voziti šele leta 1968.

